

Aan Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. de heer M.G.J. Harbers
Postbus 20906
2500 EX DEN HAAG

datum 17 juli 2023

onderwerp Zorgen over de voorgenomen luchtruimherziening en de groei van de luchtvaart

Excellentie,

Zoals ongetwijfeld bekend, bestaan in de provincie Utrecht grote zorgen over de recente ontwikkelingen aangaande de luchtvaart in Nederland. Met name over de nieuw geplande vierde aanvliegeroute voor Schiphol die in voorbereiding is. Een aanvliegeroute die van invloed is op vrijwel de gehele Utrechtse Heuvelrug. Inmiddels zijn al veel signalen aan u afgegeven over de onwenselijkheid van deze route voor mens en natuur. Als Nationaal Park willen wij u graag informeren over de gevolgen voor de natuur op de Utrechtse Heuvelrug.

De Utrechtse Heuvelrug is een prachtig gebied met rijke natuur en eeuwenoude landschappen die tot de verbeelding spreken. Welgestelden bouwden hier vroeger hun buitenhuizen en kastelen. Nergens in Nederland vind je zo'n aangename afwisseling van cultuur en natuur. Tussen de landgoederen en dorpen liggen uitgebreide heidevelden en eindeloze bossen. Na de Veluwe is de Utrechtse Heuvelrug zelfs het grootste bosgebied van Nederland. In de gevarieerde bossen komen zeer veel dieren zoals reeën, dassen, zandhagedissen en zwarte spechten voor. In de herfst is het nergens beter paddenstoelen spotten dan op de Utrechtse Heuvelrug. En voor wandelaars ligt er een uitgekiend routenetwerk langs de mooiste plekken van Nederland.

De natuur op de Utrechtse Heuvelrug staat onder grote druk als het gaat om urgente maatschappelijke opgaven zoals woningbouw, verkeer en recreatie. Daarnaast heeft de bodem van het gebied te maken met ernstige verzuring door stikstofdepositie. Door extra stikstofdepositie kunnen stikstofgevoelige habitats tot op grote afstand van een vliegveld negatief worden beïnvloed. Voor het terugdringen van de stikstofdepositie en het bodemherstel wordt nu al veel inzet en bijdragen gevraagd. Door de effecten van een vierde aanvliegeroute worden wij met een haast onmogelijke opgave geconfronteerd als het gaat om het terugdringen van de stikstofdepositie en het bodemherstel.

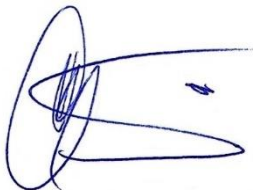
Minister Van de Wal heeft op 19 juni jl. het Beleidsprogramma Nationale Parken 2024-2030 aan de Tweede Kamer aangeboden. Zij is voornemens om voor de jaren 2024 tot en met 2030 elk jaar vijf miljoen euro extra te reserveren voor de versterking van de positie van Nationale Parken in Nederland. Met de extra 35 miljoen euro tot 2030 kan een forse impuls gegeven worden aan de verdere ontwikkeling naar robuustere Nationale Parken. Minister Christianne van der Wal: "Nederland telt 21 Nationale Parken die de parels zijn van de Nederlandse natuur. Het zijn de meest bijzondere natuur- en landschapsgebieden

van ons land, van grote ecologische waarde, die we met recht kunnen beschouwen als erfgoed waar we zuinig op moeten zijn. Ik ben blij dat we samen met de provincies onze Nationale Parken verder kunnen versterken”.

Het is evident dat vliegverkeer een negatieve invloed zal hebben op de natuur binnen het Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug. In een tijd dat de natuur onder grote druk staat, worden van eigenaren en beheerders van natuurterreinen vergaande maatregelen gevraagd deze natuur te beschermen. Het is niet uitlegbaar dat dezelfde overheid die de maatregelen oplegt, op haar beurt een nieuwe aanvliegeroute mogelijk maakt die de gevraagde inspanningen, tenminste deels, ongedaan maakt.

Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug, een samenwerkingsverband waarin o.a. terreinbeherende organisaties, particuliere landgoedeigenaren en natuurbeschermende organisaties participeren, wil u vragen af te zien van de verdere ontwikkeling van de vierde aanvliegeroute.

Hoogachtend,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Gijs de Kruif
Directeur-bestuurder

Stichting Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug

Een afschrift van deze brief werd verzonden aan de commissie Infrastructuur en Waterstaat.